



**UWAGA**

Należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niegodności należy zwrócić się do projektanta. W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

Projekt:  
**PRZEBUDOWA CZĘŚCI HANGARU W GMACHU NOWYM LOTNICZYM WYDZIAŁU MEIL PW POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE POMIESZCZEŃ LABORATORIUM ZAAWANSOWANYCH TECHNIK KOMPOZYTYWYCH, ORAZ CZTERECH LABORATORIÓW NA ANTRESOLI W ZWIĄZKU Z WYMAGANIAMI OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ.**

Inwestor:  
INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ,  
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

Branża Architektoniczna

**AVIOPOLIS PIOTR WILBK**  
02-525 Warszawa, ul. Św. Andrzeja Boboły 6/8

PROJEKTOWAŁ	Nr upr.	Podpis			
mgr inż. arch.	MA/047/13				
Piotr Wilbk					
SPRAWDZIŁ	Nr upr.	Podpis			
mgr inż. arch.	MA/073/11				
Krzysztof Pydo					
Zadanie					
Faza projektu <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>					
Branża <b>ARCHITEKTURA</b>					
Tytuł rysunku <b>HANGAR- GM. NOWY LOTNICZY ZESTAWIENIE BALUSTRAD</b>					
Numer rysunku <b>MEL 10 - PB - A - 21</b>					
PROJEKT	ETAP/bud	BRANŻ	NR	RYS	REW
Nr rewizji	Opis rewizji				
-					
Skala	Data	Rysował	Str		
1:50	30.09.2015	P.W.	-		